



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Heves Megyei Igazgatóság  
3300 Eger, Deák F. u. 49.  
☒ Telefon: 06 (36) 819-430, Fax: 06 (36) 819-439  
☒ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@heves.kozut.hu

Krakóczki Zsuzsanna

3294 Tarnaörs  
Erzsébet út 12.

Iktatószám: HEV-797/6/ 2012

Tárgy: Tájékoztatás - 3229. j. út útállapot

Hivatkozási szám:

Ügyintéző: Nagy Zoltánné

Tisztelt Asszonyom!

A 3229 j. Tarnaörs – Jászdózsa összekötőút állapotának javítását kérő levelére az alábbi tájékoztatást adjuk:

A 3229. számú összekötőút Tarnaörs-Jászdózsa összekötőút 0+000 – 2+630 km szelvények közötti szakasza (Tarnaörs külterületén 010/24 hrsz) Tarnaörs község önkormányzatának tulajdonában és a Magyar Közút Nrt kezelésében található. Az utat a közútkezelő a 90-es évek eleje óta kezeli.

A jelzett út pályaszerkezete hasonlóan a megyei viszonyokhoz, előregedett itatott makadám rendszerű. A pályaszerkezet elégtelen teherbírását nagyban befolyásolja továbbá a dél-hevesi térségben jellemző változatos vízmozgásokkal bíró altalaj. Az előzőek miatt jelentős mély gyűrődések deformációk jelentkeznek, amely burkolathibák kizárólag kátyúzással nem orvosolhatók.

Jelen pillanatban az összekötőúton 7,5 t össztömeget meghaladó tehergépjárművekre vonatkozóan behajtási tilalom, valamint sebességkorlátozás van bevezetve. Az úthibákra veszélyt jelző táblák hívják fel a figyelmet.

Igazgatóságunk 2006-ig visszamenőleg a táblázatban szereplő beavatkozásokat tette meg az burkolatállapotok javítása érdekében.

3229. út állapot javítás	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012.07
Kátyúk ideiglenes javítása (to)	-	-	-	3	42	81,19	48
Javítás speciális keverékkel (to)	0,02	0,3	3	-	-	-	-
Javítás AB keverékkel (to)	47,1	76,09	132,32	109,82	-	-	-
Beton burkolat javítás (to)	8	-	-	-	-	-	-
Teljes pályaszerkezet csere (kbn)	-	94,3	162,67	52,4	-	-	-
Profilkiegyenlítés egyéb technológiával (nm)	-	-	-	-	578	270	-

A 3229. számú összekötőút 0+003 – 2+630 km szelvények közötti szakasza szerepel az árvízkárral érintett utak heves megyei listájában. A vonatkozó útszakasz 2011. évben elkészített tervvel rendelkezik, a beruházás bruttó becsült építési költsége 410 millió Ft. A terv szerinti beavatkozás kapcsán az érintett útszakasz hideg remix technológiával új alapréteget kap, amellyel a pályaszerkezet teherbírása jelentősen növekszik. Az árvízkáros projekt indításáról nincs információnk.

2012. 07. 11.-én újabb beavatkozást végeztünk a jelzett úton.

Kérem a fentiek megértését és szíves tudomásul vételét.

Eger, 2012. július 16.

Üdvözlettel

Szerencsi Gábor  
megyei igazgató

Kapják: 1. Címzett

2. Hevesi üzemmnökség

3. Ügyintéző

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Heves Megyei Igazgatóság  
3300 Eger, Deák F. u. 49.  
2012

Rapcsák Róbert  
osztályvezető

NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

NFM/13743/2/2012.

Krakóczy Zsuzsanna úrnő

3294 Tarnaörs  
Erzsébet út 12.

**Tárgy:** A 3229. j. összekötő út (Tarnaörs - Jászdózsa) Heves megyei szakaszának felújítása

**Tisztelt Krakóczy Zsuzsanna Úrnő!**

A 3229. j. összekötő út Heves megyei szakaszának felújításával kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom.

A korábbi évtizedekben az országos közúthálózat kisforgalmú mellékúthálózatának felújítási feladatait az országos költségvetés finanszírozásában végezték. A több évtizedes fenntartási elmaradás miatt az országos közúthálózat teljes hosszát tekintve több ezer kilométer hosszúságú, azonnali beavatkozást igénylő leromlott állapotú útszakasz van.

Jelenleg a közúthálózatra fordítható keretből nem lehet útfelújítási feladatokat finanszírozni, a felhasználható források csak az üzemeltetési munkákra elegendők. Az előttünk álló másfél évben az országos közúthálózaton jelentősebb útfelújítások várhatóan csak azokon az útszakaszokon valósulnak meg, amelyek az EU források lekötését szolgáló programokban több évvel ezelőtt meghatározásra kerültek. Az érintett projektek megvalósításához több éves tervezési előzmény kapcsolódik.

A kormány döntése szerint 2013 utáni időszak egyik fontos változása lesz a megtett úttal arányos útdíj bevezetése (a bevételek jelentős növekedése), illetve az új EU-s tervezési időszak támogatási kereteire építkező új felújítási program megindítása. Az éppen napirendre kerülő új útfelújítási program kialakítása során a legrosszabb

állapotú utak programba építését – így a szorgalmazott felújítást is – álláspontom szerint mindenképpen meg kell oldani, azonban jelenleg ilyen irányú konkrét ígéretet tenni nem áll módomban.

Július végén a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ munkatársai helyszíni bejárást tartottak a 3229. j. összekötő úton, melynek Heves megyei szakaszát – egyetértve a levelében megfogalmazottakkal – rendkívül rossz minőségűnek találták. Az út állapotában olyan jelentős romlás állt be, hogy a burkolat javítása mellett a vízelvezetésre, a földműre, a padkára kiterjedő teljes körű felújításra lenne szükség. A burkolat állapota az összes többi hasonló technológiájú és korú mellékút állapotával közel megegyező, melyeket a balesetveszély megszüntetése érdekében – egyéb lehetőség híján – a Magyar Közút Nzrt. területileg illetékes üzemmnöksége rendszeresen kátyúz. A kátyúzási munkákat az üzemmnökségek a megyei úthálózat burkolat állapotának, forgalomnagyságának és a hálózatban betöltött szerepének megfelelő rangsorban végzik.

Kérem válaszom megértő elfogadását. Kérem, hogy levelém tartalmáról megkeresését aláírásukkal támogató lakótársaikat tájékoztatni szíveskedjen.

Budapest, 2012. augusztus „ 6. „

Üdvözlettel:



Dr. Völner Pál